

DFR-33 D6-440 Custom info

試乗予約は **WEB** にて **随時**受け付けております



バーチャル展示場にて

- ・試乗予約
- ・バーチャル見学
- ・YouTube 動画紹介

各種コンテンツも配信中！是非ご覧ください



▲▲ 見学はコチラ ▲▲



ローマストスパンカー



デッキウォッシュ



ウインチ&ロープロッカー



バウスカイルイトハッチ



2か所操船 (FSR)



2か所操船&プロッタ



オープンガネル
レールストーム



トランサムステップ



コックピット



e-key



エアコン



天井ストームレール



左舷パッセンジャーシート



ロッカーユニット



トイレシンク



個室トイレルーム

商品諸元

全長：9.97m

全幅：3.20m

全深さ：1.96m

総トン数：5.0t

定員：12名

タンク燃料容量：530 L

清水タンク容量：56L

航行区域：平水 / 限定沿海 / 沿海

プロペラサイズ (D×P) D635×P723.9×B3 最大搭載馬力：〔kW(ps)/rpm〕 324(440) / 3700

DFR33 D6-440 試乗艇



<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

・Cパッケージ

<オプション>

・バウレール

・航海灯

・GARMIN プロッタ 12 インチ

・GARMIN レーダー GMR 18×HD

・航海用電子参考図

・ネットワーク延長ケーブル



トランサムステップ&スタンスラスター



バウスラスター



2か所操船 (FSR)



キャビンテーブル&パッセンジャーシート



コックピット



GARMIN レーダー

弊社では試乗艇を準備してお客様をお待ちしております。お客様がより明確に艀装を決めることが出来ますように、取り付け実績が多い艀装につきましては事前に取付させて頂いております。

試乗艇紹介動画を YouTube にて配信中！



岡山マリンチャンネルにて動画 配信中！



▲▲ ご視聴はコチラ ▲▲▲



※動画使用艇は同型の別艇となります

動画内で紹介された実測値

エンジン回転数	速度	燃費 (燃料 L / 時間 h)
2,000rpm	14.6Knot	21L / h
2,500rpm	20.0Knot	33L / h
3,000rpm	25.8Knot	47 L / h
3,500rpm	30.2Knot	68 L / h
3,820rpm	32.9Knot	88 L / h

※艀装の内容で数値は変化します

DFR33 試乗予約

2021年1月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

HPにて試乗予約を受付けております。
試乗時間・人数に制限もございますので
ご希望の際はお早めにご登録下さいませ。

岡山マリン バーチャル



▲▲▲ 試乗予約コチラ ▲▲▲

https://www.okayama-marine.com/virtual_showroom

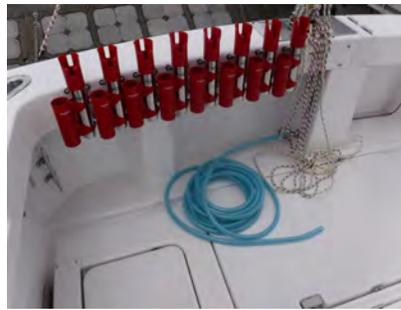
DFR33 D6-440 C パッケージ Custom ①



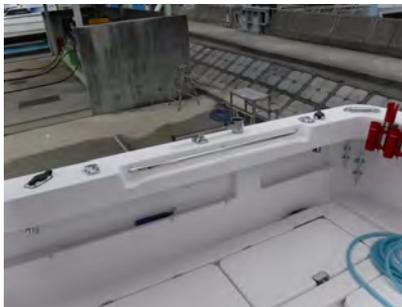
色を赤で統一したフィッシングボート



引き上げ式スパンカー (セール特注)



ロッドホルダー&ルアーホルダー



オープンガンネル ストームレール



コックピット



GARMIN レーダー



ウインチ&アンカーローラー

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

C パッケージ

- ・スタンスラスター
- ・フラップ
- ・トランサムステップ

<オプション>

- ・バウスラスター
- ・GARMIN GPS プロッタ 12 インチ
- ・HONDEX GPS プロッタ 8.4 インチ
- ・GARMIN レーダー GMR18×HD
- ・レーダーベース
- ・ヘディングセンサー
- ・水温センサー
- ・GARMIN 振動子 GT-51
- ・ネットワークケーブル
- ・GARMIN プロッタ 10 インチ (後方)
- ・HONDEX GPS プロッタ 8.4 インチ (後方)
- ・スタンデッキウォッシュ
- ・電動リールコンセント
- ・LED サーチライト
- ・引き上げ式スパンカー (セール特注)
- ・ハーフオーニング (セール特注)
- ・ウインドマスク (カラー特注)
- ・リガー社製 ベース
- ・アンカーローラー
- ・アンカーウインチ (パワーメイト 200W)
- ・ヒーター
- ・マリンオーディオ KMR-U371BT
- ・2way スピーカー
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・レール式ロッドホルダー
- ・横づけ式ロッドホルダー
- ・ルアーホルダー

Custom Point

個性あふれるフィッシングボートにしたい！

- ・ 流し釣りを主体として釣りしやすいボートにしたい
- ・ 操船中、休憩中も快適に過ごしたい
- ・ 赤を基調とした個性的な船にしたい



ヒーター

通常装備としてエアコンも装備されておりますが、電力の消費量や冬場の霜対策として、ヒーターの取り付けを推奨させて頂いております。冬場も出船できるように是非ともお取り付けくださいませ



ハーフオーニング（セール特注）

弊社でご購入いただきますオーナー様の多くがハーフオーニングを採用頂いております。基本色は青または黒ですが、特注としまして多色の注文も承っております。



2か所操船モニタ × 2機

2か所操船時に重宝するモニタですが、DFR-33 に関しましては2画面の設置が出来るほど広いスペースを確保しております。

スタッフからワンポイント！～A・B・Cパッケージの違いについて～

DFR33 には A・B・C のパッケージが用意されております。パッケージの艀装内容は右記の通りとなっております。弊社で最も人気が高いものは C パッケージとなっております。標準装備のバウスラスターに加えてスタンスラスターを取り付けることで離着岸が容易となり、フラップをつけることで走行安定性が格段に向上。トランサムステップ（ラダー）があることで、乗下船がより快適となり、女性やお子様もより安心してご利用いただくことが出来ます。

パッケージ		Aパッケージ	Bパッケージ	Cパッケージ
スターン	トランサムステップ（FRP製）& ラダー	○		○
キャビン	カーベット	○	○	○
	ロッカーユニット	○	○	○
	エアコン（BE-COOL）	○	○	○
	AC100Vコンセント※2	○	○	○
パワース	パワースカーテン	○	○	○
	AC100Vコンセント※2	○	○	○
その他	フラップ			○
	スタンスラスター		○	○
	陸電・充電器※2 ※3	○	○	○

DFR33 D6-440 C パッケージ Custom ②



フィッシングがより快適にできる艀装が施されております



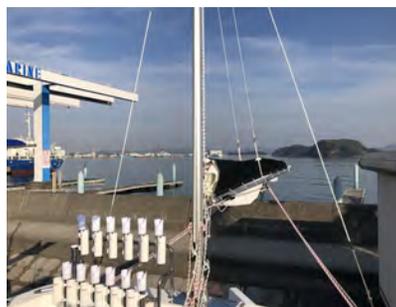
キャビン内



バウデッキ



2か所操船



フレンドマリン製スパンカー



スカイライトハッチ



レーダー

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

Cパッケージ

- ・スタンスラスター
- ・フラップ
- ・トランサムステップ

<オプション>

- ・GARMIN GPS プロッタ 12 インチ
- ・HONDEX GPS プロッタ 9 インチ
- ・GARMIN レーダー GMR×HD2
- ・GARMIN プロッタ 10 インチ
- ・HONDEX GPS プロッタ 9 インチ
- ・ヘディングセンサー
- ・水温センサー
- ・スタンデッキウォッシュ
- ・電動リールコンセント
- ・LED サーチライト
- ・フラッシュライト
- ・LED デッキライト
- ・FMS 引き上げ式スパンカー
- ・ハーフオーニング
- ・ウインドマスク
- ・I PILOT RT112/IP
- ・ヒーター
- ・マリンオーディオ KMR-U371BT
- ・2way スピーカー
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・レール式ロッドホルダー
- ・横づけ式ロッドホルダー
- ・ルアーホルダーポッサム
- ・特注ロッドホルダーベース
- ・ガラスコーティング

Custom Point

様々なルアーフィッシングに対応した船にしたい

- ・ 大物釣りも含めて、多種多様な釣りを出来るようにしたい
- ・ 早朝や夜間も問題なく出船できるようにしたい
- ・ 操船時や休憩時も楽しく過ごせる船にしたい



I Pilot

36V・ロングシャフトの 87 インチモデルを採用しております。高出力モデルとなり、大型艇にも使用することが出来、しっかりとポイントにキープします



特注ロッドホルダーベース

乗合で釣行する際には多くのロッドホルダーが必要となります。スタイリッシュに利便性を追求したつくりとなっております。



マリンオーディオ

マリンオーディオを搭載することで音楽を楽しむことも出来ます。CD や USB は勿論ですが Bluetooth を用いて携帯電話の音楽を再生することも可能です。

スタッフからワンポイント！ ～ 航海計器の選択・取り付け場所について～

弊社で艀装いただくお客様の中で 2 種類の GPS プロッタを装備するのが大変人気となっております。今回の艀装では GARMIN と HONDEX の 2 種類を採用して頂いております。HONDEX モデルに海図のみを表示することで、釣りのポイントや注意物・海苔網の位置などをより大きい画面で確認することが出来ます。また GARMIN のプロッタにはチャープ式魚探に加えて、クリアビューやサイドビューなどを表示することで、釣りを中心とした情報のみを表示することで、魚群の情報を詳しく知ることが出来ます。勿論使い方はオーナー様によって様々ですが、より自由度が高いコチラの艀装は大変におススメとなっております。



法人購入をご検討中の皆様へ

ボートは最高のコミュニケーションツールです
時代とともにボートライフは身近なものとなりました



経営戦略的ボートの所有

・・・今、企業がボートを所有する意味とは？

企業が採るべき経営戦略の視点から、ボートとマリンが注目されています
貴社の新たなステージを切り開くヤマハマリンのご提案です

総トン数 20 トン未満の場合 **4 年償却**

ボートは短期間で費用計上できます。

一般的なモーターボートの耐用年数（減価償却期間）は
4 年間ですので、短期間で損金として計上できます。

（※会社の経営状況等により変化する場合があります）

※中古艇の耐用年数（減価償却期間）は 2 年間です

■ 固定資産の償却率 （1 年事業年度の場合）

一般的なサポート ※平成 30 年 3 月 1 日時点	耐用年数	償却率	
		定額法（年率）	定率法（年率）
	4 年	0.250	0.500

貴社にとって大きな償却メリットがあります。