

# DFR-36HT D8-550 Custom info

試乗予約は **WEB** にて **随時**受け付けております



バーチャル展示場にて

- ・試乗予約
- ・バーチャル見学
- ・YouTube 動画紹介

各種コンテンツも配信中！是非ご覧ください



▲▲ 見学はコチラ ▲▲



大型スパンカー



デッキウォッシュ



パウ斯拉スター



スタンスラスター



2 か所操船 (SSR)



コックピット



ギャレー & シャワーシンク



トランサムステップ & ラダー



スカイライトハッチ



パウバースカイライトハッチ



エアコン



サイドロッカー



左舷パッセンジャーシート



ヒーター



デッキライト



個室トイレルーム

## 商品諸元

全長：11.07m

全幅：3.20m

全深さ：2.03m

総トン数：5.8t

定員：12 名

タンク燃料容量：650 L

清水タンク容量：56L

航行区域：平水 / 限定沿海 / 沿海

最大搭載馬力：〔kW(ps)/rpm〕 405(550) / 2900

# DFR36HT D9-550 C パッケージ 試乗艇



## <用品オプション>

法定安全備品

## <Cパッケージ>

- ・バウスラスタ- /2 系統レバー
- ・2ステーション (SSR)
- ・シールスタン
- ・デッキウォッシュ
- ・バケットシート&各内装付き
- ・グラフィック
- ・エアコン
- ・絶縁抵抗試験
- ・陸電
- ・スタンスラスタ- /2 系統レバー
- ・FRP トランサムステップ

## <オプション>

- ・GARMIN プロッタ 12 インチ
- ・航海用電子参考図  
(仮置き)



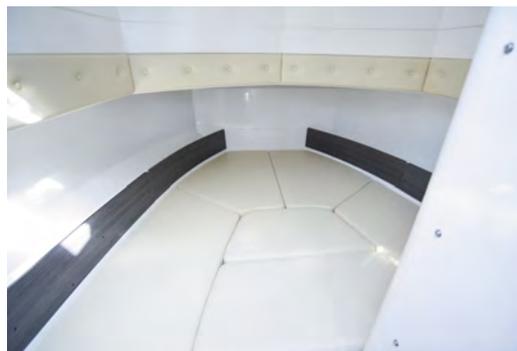
トランサムステップ&スタンスラスタ-



2か所操船 (SSR)



コックピット



バウバース



アフトシンク&ギャレー

弊社では試乗艇を準備してお客様をお待ちしております。お客様がより明確に艀装を決めることが出来ますように、取り付け実績が多い艀装につきましては事前に取付させて頂いております。

# 試乗艇紹介動画を YouTube にて配信中！



岡山マリンチャンネルにて動画 配信中！



▲▲▲ ご視聴はコチラ ▲▲▲



※動画使用艇は同型の別艇となります

## 動画内で紹介された実測値

エンジン回転数	速度	燃費（燃料 L / 時間 h）
1,440rpm	13.5Knot	19L / h
2,000rpm	22.1Knot	40L / h
2,530rpm	28.1Knot	74 L / h
2,990rpm	34.3Knot	109 L / h

※艙装の内容で数値は変化します

DFR33 試乗予約

2021年1月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

HPにて試乗予約を受付けております。  
試乗時間・人数に制限もございますので  
ご希望の際はお早めにご登録下さいませ。

岡山マリン バーチャル

[https://www.okayama-marine.com/virtual\\_showroom](https://www.okayama-marine.com/virtual_showroom)



▲▲▲ 試乗予約コチラ ▲▲▲

# DFR36HT D8-550 C パッケージ Custom ①



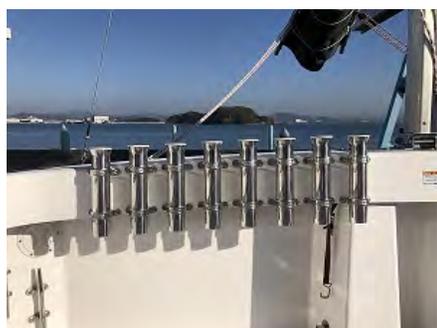
瀬戸内を満喫できるフィッシング艀装となっております



キャビン内



アンカーローラー&ウインチ



ロッドホルダー



アフトステーション



スカイライトハッチ



レーダー

## <用品オプション>

法定安全備品

## <工場オプション>

C パッケージ

## <オプション>

- ・GARMIN GPS プロッタ 12 インチ
- ・GARMIN レーダー GMR×HD2
- ・SeaView レーダーベース PMA57M1
- ・4ft アンテナ
- ・トッププレート ADA-R1M1
- ・ライトポール LTB-OA
- ・ライトポールアタッチメント LTB-UIA
- ・ヘディングセンサー
- ・ネットワークケーブル
- ・ネットワークハブ
- ・NMEA2000 キット
- ・航海用電子参考図
- ・振動子 GT51M-TM
- ・GARMIN GPS プロッタ 10 インチ
- ・スカイライトハッチ
- ・トリムタブキット ZIPWAKE
- ・ヒーターデフロスター
- ・引き上げ式スパンカー
- ・LED サーチライト
- ・LED デッキライト
- ・PH ベース
- ・電動リールコンセント
- ・ハーフオーニング
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・レール式ロッドホルダー
- ・横付け式ロッドホルダー
- ・ルアーホルダーポッサム
- ・特注ロッドホルダーベース
- ・ウインドマスク
- ・ガラスコーティング (外注)

# Custom Point

## オールマイティに活用できるボート！

- ・ 早朝や夜間も問題なく出船できるようにしたい
- ・ 使い勝手を重視して、操船しやすい船にしたい
- ・ ゲストの方も満足いただける船にしたい



GARMIN GMR-HD2

早朝や夜間の出航に備え、レーダーは GMR-HD2-4kW を装備しております。レドームタイプに比べて遠距離のターゲットの分解機能に優れております



サーチライトスイッチ

早朝や夜間の出航も多々あるため、レーダーやサーチライトを利用することが多い。サーチライトスイッチも操作しやすい手元に設置しております



バウバース

フィッシングボートとは思えない広さのバウバースです。バウスカイルイトハッチも装備されており、ゲスト様も快適にご利用いただけます

## スタッフからワンポイント！～A・B・Cパッケージの違いについて～

DFR36HT には A・B・C のパッケージが用意されております。パッケージの艀装内容は右記の通りとなっており、弊社で最も人気が高いものは C パッケージとなっております。標準装備のバウスラスタースタンスラスタースターを取り付けることで離着岸が容易となり、フラップをつけることで走行安定性が格段に向上。トランサムステップ（ラダー）があることで、乗下船がより快適となり、女性やお子様もより安心してご利用いただくことが出来ます。

部位	スタンダード	Aパッケージ	Bパッケージ	Cパッケージ
バウスラスタースター	○	○	○	○
バウスラスタースター2系統レバー	○	○		
スターズラスタースター			○	○
ダブルスラスタースター2系統レバー			○	○
ハルグラフィック		○	○	○
エアコン (BE-COOL)		○	○	○
AC100Vコンセント※2		○	○	○
絶縁抵抗試験		○	○	○
充電・充電器※4		○	○	○
トランサムステップ (FRP製) ※5				○

# DFR36HT D8-550 C パッケージ Custom ②



フィッシングを充実させたフィッシングポート



引き上げ式スパンカー



ハーフオーニング



レール式ロッドホルダー+ポッサム



コックピット



GARMIN レーダー



ウインチ&アンカーローラー

## <用品オプション>

法定安全備品

## <工場オプション>

C パッケージ

## <オプション>

- ・GARMIN GPS プロッタ 12 インチ
- ・GARMIN レーダー GMR18×HD
- ・レーダーベース
- ・レーダー申請
- ・ヘディングセンサー
- ・水温センサー
- ・ネットワークケーブル
- ・ネットワーク拡張ハブ
- ・航海用電子参考図
- ・GARMIN 振動子 GT-51
- ・NMEA2000 ドロップケーブル
- ・オーディオ FUSION 70
- ・GARMIN プロッタ 9 インチ (後方)
- ・DCDC コンバーター
- ・トリムタブキット ZIPWAKE
- ・電動リールコンセント
- ・LED サーチライト
- ・引き上げ式スパンカー
- ・ハーフオーニング
- ・ウインドマスク
- ・デッキライト
- ・アンカーローラー
- ・アンカーウインチ (パワーメイト 200W)
- ・LED フラッシュライト
- ・拡声器
- ・2way スピーカー
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・レール式ロッドホルダー
- ・横付け式ロッドホルダー
- ・ルアーホルダー ポッサム
- ・ガラスフィルム (外注)

# Custom Point

## 大人数でも安心して楽しめるフィッシングボート

- ・ゲストが多く乗っても安心して釣りが出来るボートにしたい
- ・釣りの休憩中も有意義に過ごせるボートにしたい
- ・安心して操船できるボートにしたい



埋め込み&横付けロッドホルダー

大人数のゲスト様が乗船された際にも多くのロッドを立てることが出来ます。また、ルアーホルダーを取付することにより、ルアーをセッティングした状態での移動をより楽に行うことが出来ます。



エアコン (BE-COOL)

マリンエアコン (BE-COOL) が装備されております。DFR36HTは大容量電源システム (最大 2.6kW の充電能力) を搭載しており、連続運転が可能となっております。



オーディオ (FUJION)

オーディオは FUSION を採用しております。GARMIN 社のプロッタと繋げる事で、プロッタでの操作も可能となります

## スタッフからワンポイント！ ~アフトステーションを自由自在に艀装~

実際に釣りをする際はアフトステーションで過ごす為、必然的に滞在時間が長くなります。その際に少しでも快適に過ごせるために様々な艀装が出来ます。コチラのオーナー様は GPS プロッタを GARMIN、オーディオを FUSION で艀装することで、コックピット、アフトステーションどちらでも音楽やプロッタの操作を可能にされました。スピーカーも 2 個取付することにより、音楽を楽しみながら釣りやクルージングをすることが出来ます。また、標準装備のハンドレールにレール式ロッドホルダーを取り付けることで、釣りポイントに到着次第、直ぐに仕掛けを落とすことが出来ます。お客様のご要望に合わせて様々な艀装をご提案をさせていただきます



アフトステーション

# 法人購入をご検討中の皆様へ

ボートは最高のコミュニケーションツールです  
時代とともにボートライフは身近なものとなりました



## 経営戦略的ボートの所有

・・・今、企業がボートを所有する意味とは？

企業が採るべき経営戦略の視点から、ボートとマリンが注目されています  
貴社の新たなステージを切り開くヤマハマリンのご提案です

### 総トン数 20 トン未満の場合 **4 年償却**

ボートは短期間で費用計上できます。

一般的なモーターボートの耐用年数（減価償却期間）は  
4 年間ですので、短期間で損金として計上できます。

（※会社の経営状況等により変化する場合があります）

※中古艇の耐用年数（減価償却期間）は 2 年間です

## ■ 固定資産の償却率 （1 年事業年度の場合）

	耐用年数	償却率	
		定額法（年率）	定率法（年率）
一般的なサポート ※平成 30 年 3 月 1 日時点	4 年	0.250	0.500

貴社にとって大きな償却メリットがあります。