

YFR-24EX Custom info

試乗予約は **WEB** にて **随時**受け付けております



バーチャル展示場にて

- ・試乗予約
- ・バーチャル見学
- ・YouTube 動画紹介

各種コンテンツも配信中！是非ご覧ください



▲▲見学はコチラ▲▲



バウデッキ



オープンガンネル・ストームレール



スターンデッキ



モーターウェルレール



2カ所操船 FSR仕様



埋め込み式ロッドホルダー



スターンロッカー&バッテリー



コックピット



サイドウォーク



操船席



CL-7 マルチメーター



ドライバーズシート



シート物置



ナビシート



バウバース



バウバースカーテン

商品諸元

全長：7.20m

実測長：7.84m

全幅：2.59m

全深さ：1.64m

吃水：0.77m

総トン数：2.4t

定員：8名

タンク燃料容量：200 L

航行区域：平水 / 限定沿海 イケスの間口 (m×m) と容量 (L) 0.430×0.400(重荷時水量 100L)

対応船外機：F130,F150,F175,F200

YFR-24EX-FSR 試乗艇



<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

・左舷スライドウインド

<オプション>

- ・バウレール
- ・航海灯
- ・ローマストスパンカー
- ・航海用電子参考図
- ・ネットワーク延長ケーブル
- ・カディカーテン
- ・カディフロア
- ・ルームライト
- ・ブレーカーパネル



FSR 仕様の2か所操船



操船席



ローマストスパンカー



カディフロア&カーテン



電動マリントイレ



トイレスイッチとルームライト

弊社では試乗艇を準備してお客様をお待ちしております。お客様がより明確に艀装を決めることが出来ますように、取り付け実績が多い艀装につきましては事前に取り付けさせて頂いております。

試乗艇紹介動画を YouTube にて配信中！



岡山マリンチャンネルにて動画 配信中！



▲▲ ご視聴はコチラ ▲▲▲



※動画使用艇は同型の別艇となります

動画内で紹介された実測値

エンジン回転数	速度	燃費（燃料 L / 時間 h）
3,200rpm	17.3Knot	18.5L / h
4,100rpm	24.0Knot	27.1 L / h
4,500rpm	27.7Knot	34.9 L / h
5,000rpm	30.4Knot	46.1 L / h
5,500rpm	33.6Knot	64.1 L / h

※艀装の内容で数値は変化します

YFR24EX 試乗予約

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

HPにて試乗予約を受付けております。
試乗時間・人数に制限もございますので
ご希望の際はお早めにご登録下さいませ。

岡山マリン バーチャル



▲▲▲ 試乗予約コチラ ▲▲▲

https://www.okayama-marine.com/virtual_showroom

YFR-24EX-FSR Custom ①



弊社で販売する最もオーソドックスな艀装となります
フィッシング・クルージングを快適にお楽しみいただけます



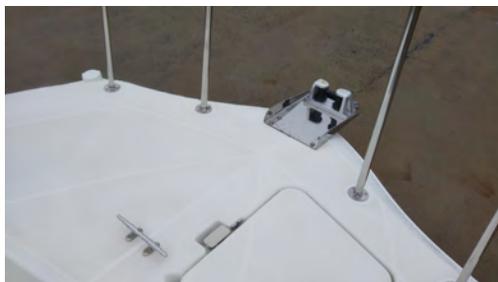
ローマストスパンカーを採用



FSR 仕様の2か所操船



トランサムステップ&ラダー (FRP)



三方ローラー



カディインテーク



埋め込み式ロッドホルダー

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

・左舷スライドウインド

<オプション>

- ・バウレール
- ・スタンレール
- ・スタンキャストイングリール
- ・航海灯
- ・ローマストスパンカー
- ・カディインテーク
- ・三方ローラー (ベース含む)
- ・アンカー用クリート
- ・レール式ロッドホルダー
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・GPS 魚探 (GARMIN 10 インチ)
- ・航海用電子参考図
- ・ネットワーク延長ケーブル
- ・カディカーテン
- ・カディフロア
- ・ルームライト
- ・ブレーカーパネル
- ・トランサムステップ&ラダー



スタンレール&レール式ロッドホルダー

Custom Point

フィッシングとクルージングを両立して楽しみたい！

- ・ 休憩時にくつろげる空間を作りたい
- ・ 仲間内で釣りをする際に使いやすい仕様をしたい
- ・ お子様や女性、ゲストの方が安心して乗れるようにしたい



GARMIN 10 インチ

フィッシング、航海をする上で、GPS プロッタは必須といっても過言ではございません。近年では機能性が高くフィッシングに特化している GARMIN 社のプロッタが特に人気となっております。



カディフロア&カディカーテン

休憩時には非常に便利なカディフロア。取り付けを希望されるオーナー様は非常に多くいらっしゃいます。特に同乗者様が船酔いをされた際や、お子様が睡眠をとられる際には重宝されております。



電動マリントイレ

女性やゲストの方との出船では、トイレの有無を非常に気にされるオーナー様が多くいらっしゃいます。YFR-24EX につきましてはカディフロア下に設置することが可能となっております。

スタッフからワンポイント！ ~旧 YFR24 と YFR24EX について~

現在の YFR-24EX は、GARMIN 振動子 GT-15M-IH とマルチメーター CL-7 の標準装備に加えてオープンガンネル・ストームレールを採用しております。振動子と CL-7 においては、ネットワークケーブルを介するだけで、CL-7 を用いて GARMIN プロッタの機能を利用することが可能となっております。これにより GARMIN プロッタを装備するだけでなく別社の GPS プロッタを装備して、CL-7 にて GARMIN 機能を使うなど、より幅広く艀装することが出来ます。ストームレールを採用することで艀装の幅は広がり、レール用アタッチメントの装着も容易となりました。これにより自身が使いやすいフィッシングボートを容易にカスタマイズすることが出来ます。



旧 YFR-24



YFR-24EX

YFR-24EX-FSR Custom ②



フィッシングがより快適にできる艀装が施されております



スタンデッキ



ロッドホルダー&リガー製ベース



デッキライト



デッキウォッシュ



F S R仕様の2か所操船



GARMIN 振動子 12pin

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

- ・左舷スライドウインド

<オプション>

- ・バウレール
- ・スタンレール
- ・スタンキャストイングレール
- ・航海灯
- ・ローマストスパンカー
- ・サーチライト
- ・モーターウェルレール
- ・レール式ロッドホルダー
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・パワーホルダー速攻ベース
- ・GPS 魚探 (GARMIN 10 インチ)
- ・航海用電子参考図
- ・ネットワーク延長ケーブル
- ・振動子 GT-51M-TM 12pin
- ・レーダー GARMIN GMR18×HD
- ・レーダーベース
- ・ヘディングセンサー
- ・インバーター
- ・インバータースイッチ
- ・カディカーテン
- ・カディフロア
- ・ルームライト
- ・USB チャージャー
- ・トランサムステップ&ラダー
- ・デッキウォッシュ
- ・デッキライト
- ・サーチライト
- ・電動リールコンセント
- ・船底塗装

Custom Point

フィッシングを満喫したい！

- ・不自由なく仲間内で釣りを満喫したい
- ・早朝や夜間に出船できるようにしたい
- ・お子様や女性、ゲストの方が安心して乗れるようにしたい



サーチライト

早朝や夜間の出船が多いオーナー様は、レーダーの設置だけでなくサーチライトを艀装することで、より安全に航行することが可能となります。



モーターウェルレール&ロッドホルダー

近年のボートフィッシングでは釣竿を1人で数本持ち込まれることも増えております。見栄え良く、より機能性を高めることが出来るこちらの艀装は非常に人気が高い艀装となっております。



メインスイッチ&インバータースイッチ

携帯電話やタブレットの充電、簡易家電の利用など、船上での電気需要も高まっております。より快適に過ごす為、インバーターの取り付け需要は年々高まっております。

スタッフからワンポイント！～アフタデッキオーニングについて～

今回で紹介した船にオーニングの艀装はありませんでしたが、弊社でも取り付け依頼は承っております。今回は弊社で取り付け実績が多いものをご紹介します。

材質はステンレス製、アルミ



リガー社製 アルミハーフオーニング

製の2種類、サイズはミニ、ハーフがあります。ロングタイプもごございますが、弊社での取り付け数は比較的少なく、多くのお客様からハーフオーニングを選択して頂いております。オーニングの色につきましては、メーカーに在庫がある色であれば特注にて対応可能となっております。通常はブルー、最近ではブラックを選択されるお客様が増えております。また、オーニング制作・艀装には時間が掛かりますので予めご了承下さいませ。



ステンレス製 ミニオーニング



ステンレス製 ハーフオーニング

法人購入をご検討中の皆様へ

ボートは最高のコミュニケーションツールです
時代とともにボートライフは身近なものとなりました



経営戦略的ボートの所有

・・・今、企業がボートを所有する意味とは？

企業が採るべき経営戦略の視点から、ボートとマリンが注目されています
貴社の新たなステージを切り開くヤマハマリンのご提案です

総トン数 20 トン未満の場合 **4 年償却**

ボートは短期間で費用計上できます。

一般的なモーターボートの耐用年数（減価償却期間）は
4 年間ですので、短期間で損金として計上できます。

（※会社の経営状況等により変化する場合があります）

※中古艇の耐用年数（減価償却期間）は 2 年間です

■ 固定資産の償却率 （1 年事業年度の場合）

一般的なサポート ※平成 30 年 3 月 1 日時点	耐用年数	償却率	
		定額法（年率）	定率法（年率）
	4 年	0.250	0.500

貴社にとって大きな償却メリットがあります。