

YFR-27EX Custom info

試乗予約は **WEB** にて **随時**受け付けております



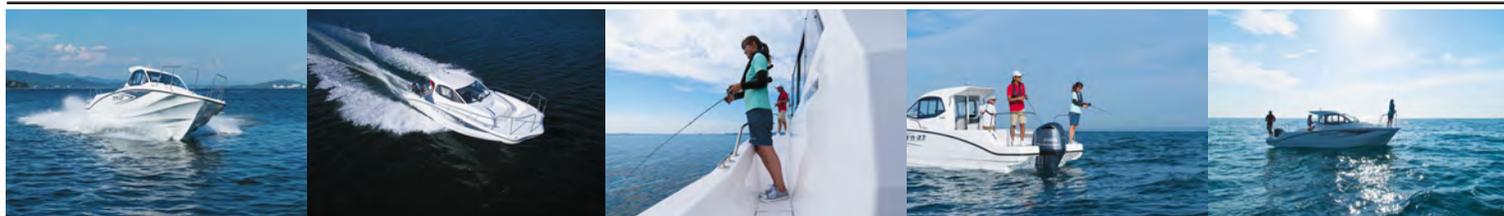
バーチャル展示場にて

- ・試乗予約
- ・バーチャル見学
- ・YouTube 動画紹介

各種コンテンツも配信中！是非ご覧ください



▲▲見学はコチラ▲▲



ローマストスパンカー



デッキウォッシュ



イケス



ソーラーパネル



埋め込み式ロッドホルダー



オープンガンネル
レールストーム



サイドウォーク



サイドストレージ



コックピット



パッセンジャーシート



エアコン吹き出し口



AC100V コンセント



ハンディリモコンソケット



スラストレバー



ハンディリモコン



個室トイレルーム

商品諸元

全長：8.80m

全幅：2.70m

全深さ：1.59m

総トン数：2.9t

定員：10名

タンク燃料容量：350 L

航行区域：平水 / 限定沿海 プロペラサイズ (D×P) 15×3/4×15

対応船外機：F250

YFR-27EX-FSR 試乗艇



<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

・左舷スライドウインド

<オプション>

・バウレール

・航海灯

・GARMIN プロッタ 10 インチ

・GARMIN レーダー GMR 18×HD

・航海用電子参考図

・ネットワーク延長ケーブル



船外機 250 馬力 ホワイトカラー



アフトデッキ



コックピット



GARMIN プロッタ 10 インチ



個室マリントイレ



GARMIN レーダー

弊社では試乗艇を準備してお客様をお待ちしております。お客様がより明確に艀装を決めることが出来ますように、取り付け実績が多い艀装につきましては事前に取り付けさせて頂いております。

試乗艇紹介動画を YouTube にて配信中！



岡山マリンチャンネルにて動画 配信中！



▲▲ ご視聴はコチラ ▲▲▲



※動画使用艇は同型の別艇となります

動画内で紹介された実測値

エンジン回転数	速度	燃費 (燃料 L / 時間 h)
3,000rpm	18.4Knot	24.1L / h
4,100rpm	25.9Knot	42.4 L / h
4,500rpm	28.0Knot	51.8 L / h
5,000rpm	31.2Knot	67.9 L / h
5,500rpm	34.5Knot	89.9 L / h

※艀装の内容で数値は変化します

YFR-27EX 試乗予約

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

HPにて試乗予約を受付けております。
試乗時間・人数に制限もございますので
ご希望の際はお早めにご登録下さいませ。

岡山マリン バーチャル

https://www.okayama-marine.com/virtual_showroom



▲▲▲ 試乗予約コチラ ▲▲▲

YFR-27EX-FSR Custom ①



スパンカー&I pilot を取り付けたマルチフィッシングボートです



ローマストスパンカー



ロッドホルダー&リガー製ベース



GARMIN 10 インチ



GARMIN 社レーダー



サーチライトリモコン



インバーター

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

・トランサムレール

<オプション>

- ・バウスラスター
- ・GARMIN プロッタ 10 インチ
- ・GARMIN レーダー GMR18×HD
- ・レーダーベース
- ・ヘディングセンサー
- ・GARMIN 振動子 GT-51
- ・ネットワークケーブル
- ・GARMIN プロッタ 9 インチ (後方)
- ・デッキウォッシュ
- ・埋め込み式ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・サーチライト
- ・ローマストスパンカー
- ・ルームライト
- ・トランサムラダー
- ・モーターウェルレール
- ・I Pilot RT TERROVA112/IP
- ・I Pilot 用バッテリー ×3
- ・MK-3-DC 3バンクオルタネーター
- ・サーキットブレーカー
- ・クイックリリースマウント
- ・インバーター 2500W
- ・家庭用コンセント
- ・船底塗装



I Pilot ロッキングコンセント

Custom Point

GARMIN と iPilot でマルチにフィッシングを楽しみたい！

- ・ 流し釣りだけでなく、かかり釣りなどもしたい
- ・ 早朝・夜間の航行も問題なく操船できるようにしたい
- ・ スッキリと見栄えの良い船にしたい



iPilot & サーチライト

早朝や夜間の出船が多いオーナー様は、レーダーの設置だけでなくサーチライトを艙装することで、より安全に航行することが可能となります。また、iPilot を装備することで、操船の幅も格段に広がります。



2ステーション用 プロッタ9インチ

2ステーション側にプロッタを設置しております。キャビン内のプロッタと同様に操作することが可能となっており、魚探の反応を見ながら釣りしたり、釣れた場所をMAP上に保存することが可能です。



バウスラスター

バウスラスターを取り付けることによって船首方向の操船が格段にやり易くなります。風の強い日の離着岸は勿論、釣場で小回りを利かせて操船したい際に非常に便利です。

スタッフからワンポイント！ ~2ステーション側プロッタ~

27ft以上で2か所操船が付いているタイプのプレジャーボートをご購入いただくお客様の中には、「2か所操船側にもプロッタを付けたい」と言われる方が多くいらっしゃいます。弊社では今回ご紹介させて頂いたモデルのように、FRPでボックスを作り固定式にする方法や、スイングアームを用いてモニタをキャビン内に収められるように設置する二つの方法いずれかで艙装させて頂いております。また、機種によってはタブレットや携帯電話のアプリでGPSの映像を見ることが出来るモデルもございますので、2か所操船側にはつけないというお客様もいらっしゃいます。お客様のご希望の製品によって艙装内容もご相談させていただきます。



固定式



スイングアーム式

YFR-27EX-FSR Custom ②



フィッシングがより快適にできる艀装が施されております



リガー社マリンспанカー



キャビン内装カーペット (外注)



コックピット



アフトアンカーローラー



2か所操船&マリンスピーカー



ハーフオーニング

<用品オプション>

法定安全備品

<工場オプション>

- ・左舷スライドウインド

<オプション>

- ・トランサムレール
- ・GPS 魚探 FURUNO GP1971F
- ・レーダー FURUNO MODEL1815
- ・レーダーベース
- ・マリンステレオ
- ・マリンスピーカー ×4 個
- ・サーチライト
- ・マリン拡声器
- ・デッキウォッシュ
- ・デッキライト
- ・マリンспанカー
- ・デッキライト
- ・ハーフオーニング
- ・トランサムラダー
- ・パトライト (青)
- ・ルームライト
- ・バウアンカーローラー
- ・アフトアンカーローラー
- ・モーターウェルレール
- ・ロッドホルダー
- ・ポッサム
- ・キャビン内カーペット (外注)
- ・ウインドフィルム (外注)
- ・インバーター
- ・アウトリガー
- ・船底塗装 (黒)

Custom Point

近海～大型釣りまでマルチフィッシングを満喫したい！

- ・ 大物釣りも含めて、多種多様な釣りを出来るようにしたい
- ・ 早朝や夜間も問題なく出船できるようにしたい
- ・ 操船時や休憩時も楽しく過ごせる船にしたい



モーターウェルレール&ロッドホルダー

最近の YFR シリーズでトレンドとなっている、モーターウェルレールです。最近の釣りでは1人で数本のロッドを持ち込むことが多いため、非常に便利です。



デッキウォッシュ

魚を締める際や血抜きの際に重宝します。また、船の掃除や簡易的な手洗いにもご利用いただけます。

※海水を汲み上げて仕様します。清水は出ません



マリンオーディオ

マリンオーディオを搭載することで音楽を楽しむことも出来ます。CD や USB は勿論ですが Bluetooth を用いて携帯電話の音楽を再生することも可能です。

スタッフからワンポイント！～航海計器の選択・取り付け場所について～

ボートを購入する際に悩むポイントの1つとして「航海計器の選択」があります。各社さまざまな機能を搭載した製品を販売しており、使用用途やお客様の好みに応じてご案内させて頂いております。そこで気を付けなければいけないポイントの1つが「設置場所にも限界がある」という点です。近年では GARMIN 社をはじめとして、「1つのプロッタで複数の機能を使える」といった製品も増えておりますが、「GPS は〇〇社、レーダーは△△社、ソナーは××社」といった形で、複数社の製品を、それぞれ自分の好みの機器を選択して設置するお客様もいらっしゃいます。そういったお客様のために、スイングアームの設置や土台のかさ上げ加工などを施し、出来る限りお客様の好みに応じた設置を心がけております。しかし、機器のサイズ次第では、どうしても取り付け出来ない場合もございますので、ご購入前にご相談くださいませ。



GARMIN 社に統一で1画面



ソナー、GPS プロッタ、レーダー

法人購入をご検討中の皆様へ

ボートは最高のコミュニケーションツールです
時代とともにボートライフは身近なものとなりました



経営戦略的ボートの所有

・・・今、企業がボートを所有する意味とは？

企業が採るべき経営戦略の視点から、ボートとマリンが注目されています
貴社の新たなステージを切り開くヤマハマリンのご提案です

総トン数 20 トン未満の場合 **4 年償却**

ボートは短期間で費用計上できます。

一般的なモーターボートの耐用年数（減価償却期間）は
4 年間ですので、短期間で損金として計上できます。

（※会社の経営状況等により変化する場合があります）

※中古艇の耐用年数（減価償却期間）は 2 年間です

■ 固定資産の償却率 （1 年事業年度の場合）

	耐用年数	償却率	
		定額法（年率）	定率法（年率）
一般的なサポート ※平成 30 年 3 月 1 日時点	4 年	0.250	0.500

貴社にとって大きな償却メリットがあります。